札幌ファースト

北海道大学医師会
丸玉木材株式会社津別病院
日下（くさか）　貴文（たかふみ）

私は札幌生まれ、札幌育ちである。若い頃は何の郷土愛も持っていなかったが、年を重ねる毎に札幌への思いが深くなっている。もしも私が札幌市長になったならば、成し遂げたい３つのことがある。

⑴　札幌丘珠空港を新千歳空港に取って代わる存在にしたい。

私は主要空港の中で、新千歳空港が一番嫌いである。それは、搭乗客のことをないがしろにしているからである。一例に過ぎないが、いつも女性トイレの外まで長蛇の列となっているのを見て、何とかしようとは思わないのだろうか。そうであるならば、札幌丘珠空港を容赦のない用地買収を行い、大型ジェット機が離発着できる滑走路が２本ある空港に改造したい。大阪国際空港（伊丹）が関西国際空港よりも人気があるのと同様である。また、JR快速エアポートは非常に不満である。札幌丘珠空港に地下鉄を直結させ、福岡空港のような利便性を獲得したい。

⑵　市電を廃止し、地下鉄環状線を新設したい。

私は日本各地の路面電車に乗ることも多いが、大概は電車に並走する道路はかなり広く造られている。現状の札幌市電は道路が狭すぎて、車にとっても電車にとってもお互いに邪魔な存在となっている。また、信号と信号の間隔が短すぎて止まってばかりである。冬の路上で、なかなか来ない電車を待つのは辛すぎる。雪国に路面電車は適していない。

⑶　札幌に新球場を造設し、別球団を誘致したい。

札幌から日本ハムファイターズが去ってしまったのは、大きな痛手である。ペイペイドームに楽しそうに向かう福岡市民を見るにつけ、羨ましくて仕方ない。日本ハムファイターズはもう戻ってこないと思うので、別球団を誘致したい。場合によっては地下鉄を新設、延線することも考慮し、地下鉄が球場に近接・直結した利便性の高い新球場を目指したい。札幌に必要なのは、１軍である。

財源を無視した話をしてきましたが、皆さん、ご安心ください。私が札幌市長になることは、絶対にありません。なぜならば、私は「国民は無知である」と言う考えをもっているからです。遊説に行ったら、とんでもない失言をしてしまうのは必至です。これでは当選は無理です。でも、いつかは国民のためになる政治家が現れると期待するのは、幻想に過ぎないのではないでしょうか。

初めての木曽駒ヶ岳登山

札幌市医師会
メディカルプラザ札幌健診クリニック
高岡（たかおか）　和夫（かずお）

念願の木曽駒ヶ岳に登りました。千畳敷カールはまるで巨大なすり鉢のようで、本当に見事でした。透き通るような青空に真っ白な入道雲が広がり、カールを囲む険しい稜線がくっきりと浮かび上がっていました。夏山シーズン真っ盛りということもあり、登山道は多くのハイカーで賑わっていました。しかし、鮮やかな黄色のオトギリソウや麒麟草、岩の間で紫の花を咲かせる岩桔梗などの可憐な高山植物の姿を見ると、その喧騒もあまり気になりませんでした。名物のコバイケイソウやチングルマは残念なことに季節外れでした。

登山道のある千畳敷カールの真ん中を登り、稜線に出ると視界は一気に開け、御嶽山や北アルプスの山々が遠くに見え、その雄大な景色は大雪山系の雄々しい雄大さとは異なり、優雅な趣がありました。振り返ると、千畳敷カールが眼下に広がり、そのスケールの大きさに改めて圧倒されました。頂へ向かう最後の登りは、岩がゴロゴロとした急登のガレ場でした。息を切らしながらも、時折立ち止まっては、足元に咲く花々を愛でつつの登りでした。

そしてついに、標高2,956mの山頂に立ちました。360度の大パノラマが広がり、天空の仙人にでもなったようでした。吹き抜けていく強い風も心地よく、パラグライダーができれば最高だなと思いました。山頂標識の周りには、達成感に満ちたハイカーたちの笑顔があふれ、私たちも記念写真を撮りました。山頂には1532年の建立という木曽駒ヶ嶽神社の社殿があり、孫たちの健康を祈願しました。

台風８号９号が近づき登山中止かと心配していたにもかかわらず、当日は天候に恵まれ、熱くも寒くもなく霧も出ず、登りも下りも、美しい高山植物と壮大な景色を目の当たりにして、心ゆくまで山の魅力を堪能することができました。木曽駒ヶ岳は、登山初心者でも比較的登りやすく、それでいてこれほどの素晴らしい景色と出合える、本当に特別な良い山です。

追記、道医の投稿依頼を受けた時に、ふとした遊び心でAIに代筆させてみようと思いつき、数文字のキーワードで紀行文を指示しました。瞬時に素晴らしい華麗な文章が表示されました。とても自分の文章とは思えず、気恥ずかしい限りでした。そこで、美し過ぎる文章は書き直し、さらに、事実と異なる部分は訂正しました。まだまだハイカラで、AIとの合作文ですがご堪忍ください。